

# Companies

## “窗口”再现 国内成品油价中旬或再上调

专家预计调价幅度将高于上次



◎本报记者 陈其珏

上一轮成品油官方调价后的一大成果就是政府首次公布了以20天为周期进行评估的调价规律。根据这一规律，业内专家昨天向本报记者表示，因本周国内国际油价变动幅度超过4%已成定局，预计4月中旬政府很可能再次上调成品油价。届时，汽柴油价格的上涨幅度将可能达到每吨约350元。

此前，国家发改委有关负责人对成品油定价机制中调价规律的解读是，当国际油价连续20日均涨幅或跌幅超过4%，就会考虑对国内成品油价进行调整。而从上次调价至4月13日已有近20天的时间，在此期间，三种原油价格日均变动幅度均超过了4%以上。

近期，WTI油价在美联储、美国财政部注资与拨款救助政策的刺激，以及一系列经济数据转好的鼓舞下，于近半个月内攀升了6%，受此带动，三种原油均价更是提升

了9%左右。据此判断，近期国际油价继续保持4%以上涨幅所对应的价位应无太大问题。”东方油气网首席经济学家钟健昨天对本报记者说，如无意外，在4月中旬结束时，本计价期内的国际油价变动幅度超过4%已成定局。

由此，他预计数天后国内将可能再次迎来成品油批零规定价的上涨。据他分析，届时国内汽柴油价格将可能有每吨约350元以上的上调幅度。其中，汽油出厂价可能每吨上调390元，柴油出厂价可能每吨上调370元。

记者另从业内了解到，目前国内汽油实际批发价为每吨5600元，柴油每吨5000元，前者较上述调整后的预测出厂价相差约1000元，后者相差870元。

在这种价差空间下，两大集团继续推价的愿望仍不会减弱；另一方面，受官方调价预期的拉动，市场中“买涨追涨”的气氛将继续支撑社会中间商与终端用户的购买热情。”钟健认为，由

于业内预期此次调价幅度较大，对市场将有比较明显的“震动”作用，这将对今后国内油价的实际落点有重要意义。

在他看来，此次官方调价一旦实现，将对市场产生明显的调价前预期“引涨”与调价后的“托涨”作用，这将不同于上一轮调价对市场所产生的效果。

值得注意的是，上周两大集团继续在各地区积极“推价”，并在华南略微提高加油站零售价，这些被业内视为国内官方调价前的“预热”。而上周财政部等七部委首次推出的与成品油价格联动的油价补贴机制则被视为给未来油价上升“打开空间”。

根据这一补贴机制，政府完善了对种粮农民、部分困难群众和公益性行业的油价补贴。在钟健看来，这项政策的推出一来将为今后更顺利出台与国际油价联动政策夯实基础；更重要的是，此时公布油价联动机制也可能是为了配合即将到来油价调整。

## 中国油气对外合作“加速跑”

◎本报记者 陈其珏

中国正加快与海外进行油气合作的脚步。俄罗斯管道巨头 OAO Transneft 昨天的一份公告显示，俄罗斯最大石油生产商 OAO Rosneft 与公司签署了一份向中国输送石油的协议。公告显示，该协议是在中俄两国政府支持下签署的一系列协议之一。这意味着备受关注的中俄石油管道项目又向前迈进了一大步。

与此同时，哈萨克斯坦油气公司 KazMunaiGas 昨天也表示，该公司正与中石油集团商讨共同收购总部位于哈萨克斯坦的油田公司 Mangistaumu-

naigas 的股权。据 KazMunaiGas 发言人称，此次谈判正在进行，且已取得进展，但还不清楚双方何时可以达成协议。

而昨天在油气对外合作方面的另一个重要传闻是荷兰皇家壳牌有限公司正与中石油集团、中石化集团举行深入谈判，商讨联合竞标开发伊拉克北部基尔库克油田的可能性。

业内人士称，竞标开发伊拉克北部基尔库克油田，是伊拉克政府在伊战之后首次允许对其规模庞大、尚未开发油气田的开发服务合同进行招标。如果最终敲定联合竞标，将是中国试水伊拉克能源市场的又一重大成果。

对此，壳牌中国昨天拒绝置评。

## 中亚天然气管道年底单线建成通气

◎本报记者 陈其珏

中石油集团昨天宣布，中亚天然气管道项目投产运行管理合作框架协议近日在河北廊坊签字，签约双方分别为中石油管道公司和中亚天然气管道公司。这标志着我国第一条引进境外天然气资源的跨国能源通道——中亚天然气管道项目运行管理工作全面展开。

按照中石油集团的总体部署，中

亚天然气管道今年年底将实现单线建成通气，2010 年双线通气，2012 年年底建成年 300 亿立方米输气能力。

此次框架协议签署后，中石油管道公司作为中亚天然气管道项目投产运行支持单位，负责组织和提供项目投产运行所需的管理和技术人员，提供项目投产运行管理和技术支持、项目运行指定工作管理技术咨询服务和特殊专业服务。

## 海南与卡塔尔将合建国内最大烯烃项目

◎本报记者 陈其珏

上海证券报上周从海南洋浦经济开发区一位官员处独家获悉，作为当地化工龙头的百万吨级大型烯烃项目已获国家发改委批准开展前期工作。值得注意的是，该项目的投资方包括国内一家大型民营企业、卡塔尔某液化石油气公司和另一个国际伙伴，建成后有望成为国内最大的烯烃项目之一。

目前，该项目中外双方投资业主都已确认，正在进行项目预研工作。”上述官员说，从产能上看，这一项目可以跻身国内最大的烯烃项目之列。”

据他介绍，中方投资者包括三家，分别是海南省政府、海南洋浦经济开发区和一家大型民营企业，外方投资者中有一家为卡塔尔的大型液化石油

气公司，此外还有另一个国际伙伴。

但他拒绝透露此次参与投资的民营企业另一个国际伙伴的具体背景，只是表示，两个月后你就能知道结果，目前仍在洽谈中。”

据该官员称，两个月后，海南省政府与另两家中方投资方的合资公司有望先注册成立，之后再由这家合资公司代表中方与卡塔尔及另一个国际伙伴共同启动这一项目。

在控股比例上，未来中方与外方所占股权应该是对等的。”他透露说。

迄今为止，国内已经投产的最大乙炔项目是由 BP、中石化和上海石化共同出资成立的上海赛科 90 万吨乙炔装置。我们这个项目的规模可能比 100 万吨更大。”上述官员私下对记者说。

## 秦皇岛港煤“量减价涨” 煤市拐点隐现

◎本报记者 于祥明

秦皇岛港煤炭终于走出库存持续下降而价格维稳的沉寂，本周迎来了价格的上涨。

4月13日，记者获悉，秦皇岛港煤炭库存存在上周五短暂反弹后，又持续下降至347.4万吨。与此同时，各煤种价格也普涨1.7%-4.1%不等。对此，业界人士普遍认为，二季度煤炭市场或呈现淡季不淡的现象，但价格上涨幅度有限，市场拐点仍待观察。

虽然，上周末(4月9日)秦皇岛港库存出现短暂反弹，但随后又转入持续下降，目前其库存仅为347.4万吨(内贸325.69万吨、外贸21.72万吨)，为近三年最低水平，与今年最高峰时的790万吨下降幅度达56%。

与此同时，记者注意到，秦皇岛港煤炭价格也终于告别连续7周价格不涨不跌的沉寂，无论是优质煤，还是劣质煤出现普涨局面，每吨上涨5元-15元之间，涨幅在1.7%-4.1%不等。

据了解，截至13日，大同优混(发热量6000大卡)590-610元/吨、山西优混(发热量5500大卡)565-575元/吨，山西大混(发热量5000大卡)485-500元/吨、普通混煤(发热量4500大卡)430-445元/吨、普通混煤(发热量4000大卡)360-380元/吨。

业界分析师指出，虽然需求比去年有所恢复，但还不至于煤炭库存下降如此之快。目前秦

皇岛煤炭库存快速下降，是用户补库的结果。

供给收缩与需求反弹相叠加，是导致秦皇岛煤炭库存下降的主要原因，由此拉动价格上涨在情理之中。”光大证券煤炭行业高级分析师陈亮分析说。

他同时向上海证券报表示，在秦皇岛港煤炭库存下降的同时，全社会煤炭库存也在下降，这意味着二季度整个煤炭市场可能出现淡季不淡的局面。

记者注意到，中国煤炭工业协会发布的最新统计数据显示，3月末全社会煤炭库存17623万吨，比上月末减少450万吨，下降2.49%。

二季度煤炭市场却也存在不确定性。一方面山西限产的情况下，内蒙古煤炭的增量可能引发供给层面的变化，另一方面国际煤市也可能牵制国内市场。”光大证券陈亮说。

对此，一家国内煤炭央企负责人也向上海证券报直言，即使未来煤炭价格有继续上涨的可能性，但受供需基本平衡的作用，价格上涨幅度不会太大。同时，该负责人透露，目前煤电企业双方仍未就今年电煤合同价格达成协议，电力企业底牌仍不明朗。

然而，记者从相关渠道了解到，电厂企业对合同煤价上涨限制在4%以内的努力已经松懈，而神华集团与一些电企签订的每吨540元的合同煤价再次成为重要参照价。

## 铁矿石价跌 国内矿山陷亏损窘境

◎本报记者 徐虞利

即使宝钢将铁矿石价格谈成下降40%，国内钢材价格还得下跌，并且跌回5年前的水平，因为市场不看成本，只看供求。”天津荣程联合钢铁集团董事长张祥青昨日如此悲观地看待铁矿石价格下降对钢价的影响。

在铁矿石国际市场上，业界人士均认为，如果价格继续下跌，国内矿山将亏损停产，大批钢厂会加大进口，形成对进口矿更大的依赖，造成恶性循环。

中国矿业联合会副会长曾绍金指出，去年我国对进口铁矿石的依存度已达57%。2003年前正是因为进口矿价格一直低于国产矿，所以才培育出进口矿的市场。要想使进口矿价格下降，就必须让国产矿恢复到合理水平。

低于500元/吨，国产矿山就基本没有利润了。”张祥青说，目前国内铁矿的价格正逼近这一底线。而五矿集团旗下中国矿产有限公司副总经理张晖告诉记者，根据其调研，目前山东地区的铁矿价格基本跌入了亏损的境地，一些矿山选择了停产。

张晖透露，根据对公司客户的了解，今年钢厂基本是按80%的产能进行生产安排，表明钢厂在自觉减产，对铁矿石的采购进一步减少，价格下跌使国内矿山无法承受而退出市场，使钢厂进一步加大对进口矿的采购力度，刺激价格回升，形成了一个恶性循环。

目前进口矿价格已跌回去年的低点，国内矿山再度面临大幅减产的压力，有分析认为，如果63.5%的进口矿低于60美元，国内相当比例的矿山都将失去竞争力。

今年三大矿山公司的销售策略是什么？一是保持较高产量，靠低成本来抢占印度矿等传统现货市场；二是限价保价，目前看前者的可能性较大。”张晖判断，铁矿石市场已进入买方市场，今年进口总量有下降的趋势和压力，但不一定大幅减少，其价格不具备大幅反弹的条件，但考虑到国内矿山和印度矿的成本以及三大矿山调整产能的能力，价格深跌的可能性不大。

曾绍金建议，国家应对国内铁矿的勘查、开采、选矿的税费进行调整，同时对铁矿石进口税进行调整，维护合理的进口矿价格。



梁树和

## 商务部外贸司副司长梁树和：今年铁矿石长协价格应大降

◎本报记者 徐虞利

昨日，商务部外贸司副司长梁树和在铁矿石国际市场上表示，目前国内钢铁产品价格已跌至1994年的水平，因此原料价格尤其是铁矿石长期协议合同价格必须大幅下降。

梁树和表示，今年以来国内进口铁矿石现货产品价格猛降，进口比例上升，这一现象目前仍有延续的迹象。今年1-3月全球钢产量下降23%，价格低迷仍将延续，而中国前两个月的产量增长未落实到终端需求上，3月钢材库存高达1000万吨，这使得铁矿石价格得不到有效支撑。他建议中国钢协 and 五矿商会今年应重点推行铁矿石进口代理制，规范贸易进口秩序。

五矿商会会长徐旭认为，今年钢铁产量下滑已成事实，铁矿石市场需求也会下降。目前欧盟粗钢减产45%，北美减产50%，亚洲减产近20%。MYSTEEL 副总经理贾群判断，国内钢材价格受下游行业拉动还需6-8个月的传导期，二季度钢材价格仍将低位运行，形成阶段性铸底。五矿集团负责人也表示，在国内产能严重过剩的情况下，钢企也不太可能统一限产减产，因此长时间的供大于求和间歇性的被迫减产可能成为行业一大特点。

## 澳洲联邦自由贸易机构秘书长穆帝文：澳洲对外资审批存改进空间

◎本报记者 徐虞利

面对越来越多的中国企业在澳大利亚进行矿业投资和收购引发的争论，昨日，在天津举办的铁矿石国际市场上，澳大利亚工党地区常务主席、澳洲联邦自由贸易机构秘书长穆帝文表示，双方对此出现异议不足为奇，澳洲政府应该避免相关炒作和一些企业的投机行为，其对外国投资审批的工作存在改进的需要和空间。

2006年-2008年，中国企业累计在澳大利亚投资已达300亿美元，推动了澳洲的经济繁荣和采矿热。从我所接触的澳洲中小矿业公司看，他们非常欢迎中国企业的进入和投资，包括股权投资，甚至这比任何长期合同都更保险。”穆帝文说。他也注意到了近期两国媒体对中铝、五矿、华菱等中国企业在澳洲收购的报道和相关争议，他认为，这是很正常的，需要两国进一步加强协调和合作，澳洲是中国能源矿业资源海外合作伙伴的首选。

针对华菱收购FMG股权被附加承诺批准一案，穆帝文表示，有报道称这引起了中国的不满，因此双方在投资审查方面应兼顾对方感受，防止炒作。上周，澳洲证监会提出对FMG和其创始人的诉讼，指控FMG在2004年通过与中国三家大型企业签署矿产和基础设施开发的合作协议错误引导了投资者，因为最终合作并没有成功。穆帝文告诉记者：FMG创始人在澳洲公开说，这是因为中国企业当初拟获得FMG80%的股权但未获澳洲政府批准，导致中国政府不允许企业与FMG合作。”

穆帝文表示，最看好中小钢厂与中小矿山的合作，将建议澳洲政府制定更宽松的政策来鼓励这种合作。他强调，铁矿石市场需要加强通过市场的手段来达到平衡，应减少政府行为对市场的干预。

## 南方五省份一季度电网投资同比增长五成多

南方电网公司13日对外发布，南方电网落实扩内需保增长措施开局良好，一季度南方五省份电网建设完成投资124亿元，同比增长55.8%。

针对配电网建设相对滞后、电网结构薄弱等问题，南方电网公司研究决定加大电网建设投资，重点加大城市电网改造和完善农村电网项目投资。用大约5年的时间，从根本上解决配电网存在的问题，显著提高电网供电能力和供电可靠性，更好地为经济社会发展服务。

根据电网规划和优化方案，2009年南方电网公司计划安排电网建设投资880亿元，比2008年增长73.6%；其中城市电网改造和完善农村电网建设完成投资621亿元，比2008年增长93.5%。

南方电网公司有关负责人说，电力工业具有投资大、产业链长、带动作用强的特点，加大电网建设和投资力度，可有效带动电气机械及器材制造业、金属冶炼及压延加工业、金属制品业等相关产业的发展，为促进消费和经济增长产生巨大的“乘数效应”。

根据最新的统计数据，一季度南方电网建设完成投资124亿元，比去年同期增加投资45亿元；消耗钢材约13万吨、铝材约3万吨、水泥约19万立方米，促进了关联产业的生产发展，有效拉动和扩大了内需，增加了就业。

(新华社)

## 部分国际航线 燃油附加费下调约50%

记者13日从游易航空旅行网了解到，自4月初南航、上航、国泰等航空公司下调了部分国际航线燃油附加费后，韩亚航空、深圳航空也将调低各自部分国际航线燃油附加费，降幅约为50%。

韩亚航空公司自2009年4月16日起(以出票日期为准)，调整了中国至韩国、日本、东南亚国家、塞班等航线燃油附加费，单程燃油费价格分别由58美元(约394元)降至29美元(约197元)；中国至美洲、澳洲、欧洲航线单程燃油附加费分别由120美元(约816元)降至73美元(约496元)。深圳航空也将中国至韩国航线单程燃油附加费由400元降至200元。两家航空公司燃油费均下调50%左右。

(新华社)

## 以天津滨海新区为中心 中航集团打造直升机产业链

记者从第十六届津洽会组委会上了解到，中航直升机公司2009年开始在天津总装轻型民用直升机，力争到2011年建成以天津滨海新区为中心的直升机产业链。

中航直升机公司将天津滨海新区为中心，与哈尔滨、景德镇和保定市形成布局合理、结构优化、优势互补、协调发展的完整的直升机产业链，使我国直升机产业形成参与全球市场竞争的核心能力。

直升机产业是国际公认的最具发展潜力、产业链最长、关联度最大的高新技术产业，聚集效应、带动效应、引领效应十分突出。

(新华社)

